



Choczewo 26.03.2009r.

RROWiŚ 7632/01/09

POSTANOWIENIE

Nr RROWiŚ – 01/2009

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227, zm. Nr 227, poz. 1505) oraz art. 123 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Po zasięgnięciu opinii:

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wejherowie zawartej w postanowieniu znak: SE.NS-80/4911/013/PL/09 z dnia 3 marca 2009r.

Starosty Wejherowskiego zawartej w postanowieniu znak OS-285/2009 z dnia 3 marca 2009r.

postanawia się

- stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Zwiększenie atrakcyjności turystyczno – gospodarczej Pobrzeża Słowińskiego, poprzez przebudowę drogi powiatowej w Gminie Choczewo w miejscowości Sasino - do granicy z powiatem lęborskim.” polegającego na: Przebudowie drogi powiatowej nr 1306G Ulinia – Sasino – Choczewo, na odcinku granica powiatu – koniec miejscowości Sasino Km 13+780,00 – Km 16+311,00 gm. Choczewo. Projekt jest planowany do realizacji w latach 2009 – 2010 przez Gminę Choczewo.

UZASADNIENIE

Dnia 12.02.2009r. wpłynął wniosek Referatu Rolnictwa Obszarów Wiejskich i Środowiska Urzędu Gminy Choczewo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi powiatowej nr 1306G Ulinia – Sasino – Choczewo, na odcinku granica powiatu – koniec miejscowości Sasino Km 13+780,00 – Km 16+311,00 gm. Choczewo. Przedsięwzięcie obejmuje działki drogowe, oraz wydzielenia z działek prywatnych. Prace budowlane będą obejmowały odtworzenie istniejącej nawierzchni, poszerzenie pasa jezdni z 5 m poza obszarem zabudowanym do 5,5 (długość 1642,4m) natomiast na terenie zabudowanym z 5m do 6m (długość 896,6m) oraz wykonanie chodników i kanalizacji burzowej. Łączna długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi 2 531m, Łączna długość projektowanej kanalizacji burzowej 952 m. Dla ochrony osób zamieszkujących w budynkach zlokalizowanych najbliżej drogi zaprojektowano ekran akustyczny długości 12m.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) w związku z art. 173 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199 poz. 1227), kwalifikowane jako „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2

ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem przedsięwzięć polegających na budowie zjazdów z dróg publicznych” posiada statut „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeśli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ww. ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;

- po zasięgnięciu opinii: 1) regionalnego dyrektora ochrony środowiska, 2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o której mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10, 11 i 13.

Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym od wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy Wójt Gminy Choczewo.

Zgodnie z art. 156 ww. ustawy w odniesieniu do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, z wyłączeniem przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, starostowie wykonują zadania regionalnych dyrektorów ochrony środowiska, w zakresie dotyczącym opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz uzgadniania warunków realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w terminie roku od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, tj. od 15.11.2008r.

Ponieważ w okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz postanowień organów wyznaczonych do opiniowania przedsięwzięć ustalono, że przedsięwzięcie, z uwagi na jego rodzaj, lokalizację oraz charakter, skalę, usytuowanie, brak powiązań z innymi projektami, nie występowanie emisji, charakter okresowy występujących uciążliwości, brak poważnego ryzyka wystąpienia ewentualnej awarii, oraz znaczna odległość od najbliższych obszarów chronionych i Natura 2000, nie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, uzasadnia to właściwość Starosty Wejherowskiego w sprawie wydania ww. opinii.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 Wójt Gminy Choczewo pismami znak RROWiŚ 7632/01/09 z dnia 12.02.2009r. do Starosty Wejherowskiego i znak RROWiŚ 7632/01/09 z dnia 12.02.2009r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wejherowie zwrócił się z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Z uzyskanych opinii, wymienionych na wstępie niniejszego postanowienia, wynika, że: dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględniając pozostałe uwarunkowania, wskazane poniżej, Wójt Gminy Choczewo ustalił i zważył co następuje, biorąc pod uwagę:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a)skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,

- przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1306G od granicy powiatu Wejherowskiego do końca miejscowości Sasino, o nawierzchni asfaltowej. Przedsięwzięcie obejmuje działki drogowe, oraz wydzielenia z działek prywatnych. Prace budowlane będą obejmowały odtworzenie istniejącej nawierzchni, poszerzenie pasa jezdni z 5 m poza obszarem zabudowanym do 5,5 (długość 1642,4m) natomiast na terenie zabudowanym z 5m do 6m (długość 896,6m) oraz wykonanie chodników i kanalizacji burzowej. Łączna długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi 2 531m, Łączna długość projektowanej kanalizacji burzowej 952 m. Z powyższego wynika, że skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu nie stworzy znaczącego oddziaływania na środowisko.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

- przedsięwzięcie nie jest powiązane z realizacją innych przedsięwzięć realizowanych na tym samym terenie, nie wystąpi kumulowanie oddziaływań,

c) wykorzystanie zasobów naturalnych,

- realizacja projektu nie spowoduje uszczerbku w lokalnych zasobach naturalnych,

d) emisja występowanie innych uciążliwości,

- uciążliwości związane z realizacją projektu dotyczą wyłącznie etapu realizacji, są to hałas maszyn budowlanych, trudności komunikacyjne, nie będą one jednak miały charakteru stałego, projekt nie będzie generował żadnej emisji do środowiska, będzie wpływał na ograniczenie emisji spalin, umożliwił podczyszczenie wód opadowych z odcinka drogi przebiegającego przez teren zabudowany,

e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,

- projekt będzie realizowany przy zastosowaniu tradycyjnych technologii, zastosowane materiały i urządzenia nie powodują ryzyka powstania poważnej awarii zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, realizacja projektu zmniejszy ryzyko wystąpienia wypadków komunikacyjnych,

2)usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,

- w obszarze realizacji projektu oraz w najbliższym sąsiedztwie nie występują obszary o płytkim zaleganiu wód gruntowych, projekt nie wpłynie na zmianę stosunków wodnych,

b) obszary wybrzeży,

- projekt nie jest zlokalizowany na obszarze wybrzeża,

c) obszary górskie lub leśne,

- projekt nie jest zlokalizowany na obszarach górskich i leśnych, w części tj. 1642,4m działka drogowa jest otoczona lasem, realizacja projektu nie wpłynie na uszczuplenie terenów leśnych, las który znajduje się w najbliższym sąsiedztwie drogi jest lasem mieszanym w którym jest prowadzona gospodarka leśna przez Nadleśnictwo Choczewo,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

- projekt nie jest zlokalizowany w strefie ochronnej ujęć wód i strefie ochronnej zbiorników wód śródlądowych,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

- projekt nie jest zlokalizowany na obszarach chronionych, z uwagi na występowanie gatunków roślin i zwierząt chronionych, nie jest zlokalizowany na obszarach siedlisk chronionych, nie jest zlokalizowany na obszarach Natura 2000 oraz innych form ochrony przyrody. Przedsięwzięcie zlokalizowano poza obszarami Natura 2000, w odległości ok. 2,4 km na południowy-wschód od SOO „Mierzeja Sarbska” PLH 220018 i ok. 8 km na północny-zachód od OSO „Lasy Lęborskie” PLH 220006. Z uwagi na znaczne odległości od obszarów natura 2000 oraz zakres projektu ograniczony do istniejącego pasa drogowego, realizacja inwestycji nie spowoduje utraty

powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków ptaków, dla których ochrony wyznaczono ww. obszary Natura 2000. Przebudowa drogi do wskazanych parametrów (poszerzenie drogi do 6m na terenie zabudowanym i 5,5 m na terenie niezabudowanym) nie generuje dodatkowych oddziaływań, które w sposób bezpośredni lub pośredni mogłyby wpłynąć na zmianę warunków ekologicznych na najbliższych położonych obszarach natura 2000: „mierzeja Sarbska” i „Lasy Lęborskie” i zakłócić tym samym ich funkcjonowanie.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,

- projekt nie jest zlokalizowany na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

- projekt nie jest zlokalizowany na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

h) gęstość zaludnienia,

- projekt nie jest zlokalizowany na obszarze o wyjątkowej gęstości zaludnienia, gęstość zaludnienia na terenie Gminy Choczewo wynosi 30 osób na kilometr kwadratowy, obszar zabudowany, przez który przebiega odcinek 896,6m stanowi zabudowę zagrodową, usługową o wysokości do 3 kondygnacji, miejscowość Sasino zamieszkuje łącznie 474 mieszkańców,

i) obszary przylegające do jezior,

- projekt nie będzie realizowany na obszarze przylegającym do jezior,

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

- projekt nie będzie realizowany na obszarze uzdrowisk i obszarze ochrony uzdrowiskowej,

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

- realizacja projektu na etapie budowy spowoduje niewielkie okresowe oddziaływanie lokalne w postaci wzmożonego hałasu i trudności komunikacyjnych, w bezpośrednim obszarze oddziaływania znajdują się mieszkańcy zamieszkujący w sąsiedztwie drogi, na etapie eksploatacji projekt przyczyni się do zmniejszenia hałasu i poprawy komunikacji. Projekt jest oczekiwany i w pełni akceptowany przez społeczność lokalną, podczas postępowania nie wpłynęły żadne wnioski dotyczące ww. projektu. Projekt nie wpisuje się w kryteria wymienione w punktach 1 i 2 art. 63, które kwalifikują projekty do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

- przedsięwzięcie nie będzie w żaden sposób transgranicznie oddziaływać na poszczególne elementy przyrodnicze, jego lokalizacja, charakter oraz brak występowania emisji, która mogłaby przedostawać się poza granice kraju wyklucza całkowicie możliwość transgranicznego oddziaływania,

c) wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,

- oddziaływanie projektu będzie miało miejsce tylko na etapie realizacji, będzie miało charakter krótkoterminowy i przejściowy całkowicie odwracalny, projekt na etapie eksploatacji nie będzie generował ścieków komunalnych, zapotrzebowania na wodę, dodatkowego zapotrzebowania na energię elektryczną i ciepłą, w związku, z czym nie spowoduje obciążenia istniejącej infrastruktury,

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

- z uwagi na charakter, skalę i lokalizację projektu prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko nie występuje,

e) czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

- projekt nie będzie powodował negatywnego oddziaływania na środowisko, oddziaływanie na etapie realizacji (hałas, trudności komunikacyjne) będzie miało charakter krótko trwały i całkowicie odwracalny,

W związku z powyższym orzeczono jak na wstępie.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze nie służy zażalenie. Postanowienie, na które nie służy zażalenie, Strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Wójt Gminy Choczewo
/Jacek Michałowski/

.....
/okrągła pieczęć organu/
/podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego
osoby upoważnionej do wydania postanowienia/

Otrzymują:

1. Strony postępowania:

- powiadomienie stron postępowania w trybie art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Obrońców Helu 3, 84 – 200 Wejherowo,
2. Starosta Wejherowski ul. 3 Maja 4, 84 – 200 Wejherowo.